

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
URAL NEXT

URAL







УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ!

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАМ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЛЕГЕНДАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ «УРАЛ» — ГРУЗОВИКИ НОВОГО СЕМЕЙСТВА “URAL NEXT”. АВТОМОБИЛИ “URAL NEXT” РАСШИРЯЮТ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВНЕДОРОЖНИКОВ «УРАЛ», ВЫВОДЯ ИХ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ И КОМФОРТА. СОВРЕМЕННЫЙ ВНЕШНИЙ ОБЛИК И ИНТЕРЬЕР, КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА, ЛЕГКОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ, УЛУЧШЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЭРГОНОМИКИ — ВСЕ ЭТО СОЗДАНО БЛАГОДАря ПЕРЕДОВЫМ КОНСТРУКТОРСКИМ РЕШЕНИЯМ И ПРИМЕНЕНИЮ КОМПЛЕКТУЮЩИХ И МАТЕРИАЛОВ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ “URAL NEXT” — ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА!





Общая высота

- Низкая габаритная высота шасси
- Удобный и безопасный вход/выход
- Кран или специальное оборудование размещаются над кабиной



Комфорт

- Современная панель приборов
- Сиденье водителя смещено назад относительно передней оси
- Низкий уровень шума и вибраций
- Эффективная климатическая система и теплоизоляция



Обслуживание

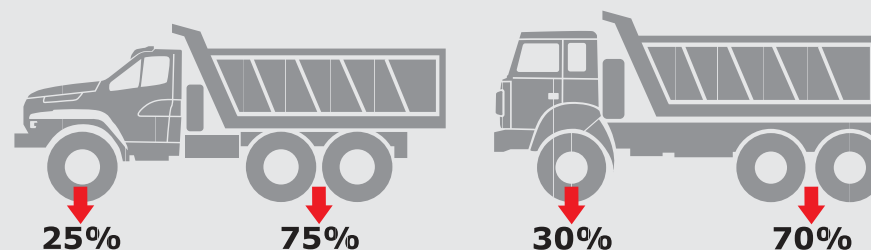
- Быстрый и удобный доступ к двигателю без подъема кабины
- Водитель и экипаж могут находиться в теплой кабине
- Ступени и противоскользящие накладки для доступа на оперение



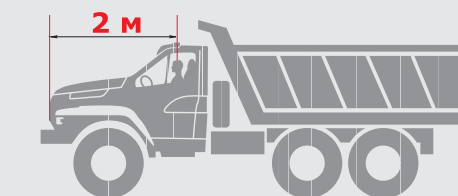
Управляемость

- Низкая нагрузка на управляемые колеса
- Усилие на рулевом колесе до 8 кг (как на легком коммерческом автомобиле)
- Рулевой механизм RBL со встроенным гидроусилителем

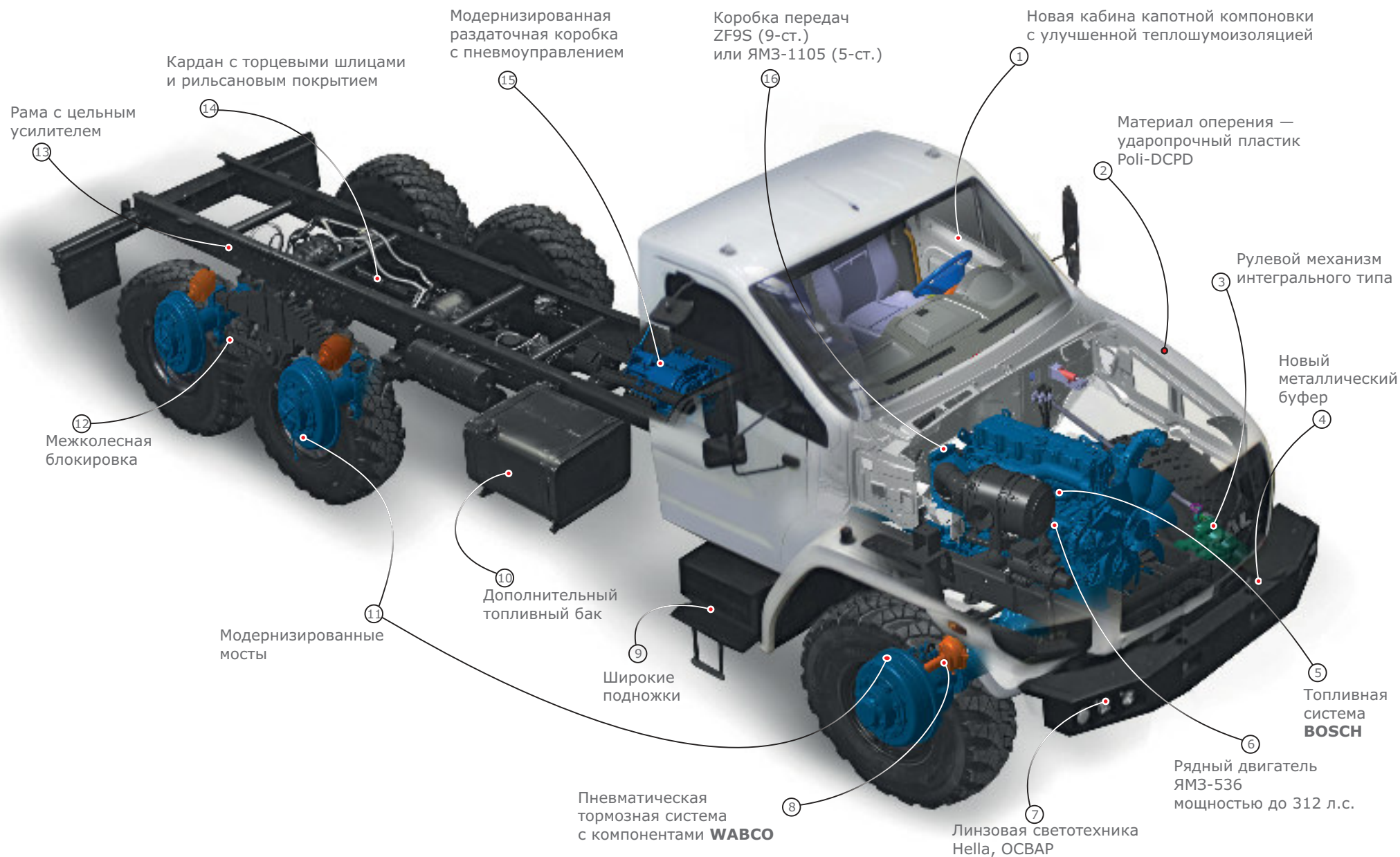
ПРЕИМУЩЕСТВА КАПОТНОЙ КАБИНЫ NEXT



Расположение кабины за передней осью и двигателем оптимально для полноприводного грузовика. Развесовка по осям: капотная компоновка кабины способствует оптимальному распределению масс автомобиля без перегруза передней оси автомобиля.



Безопасность: капотная компоновка кабины улучшает пассивную безопасность водителя.



ИЗМЕНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ

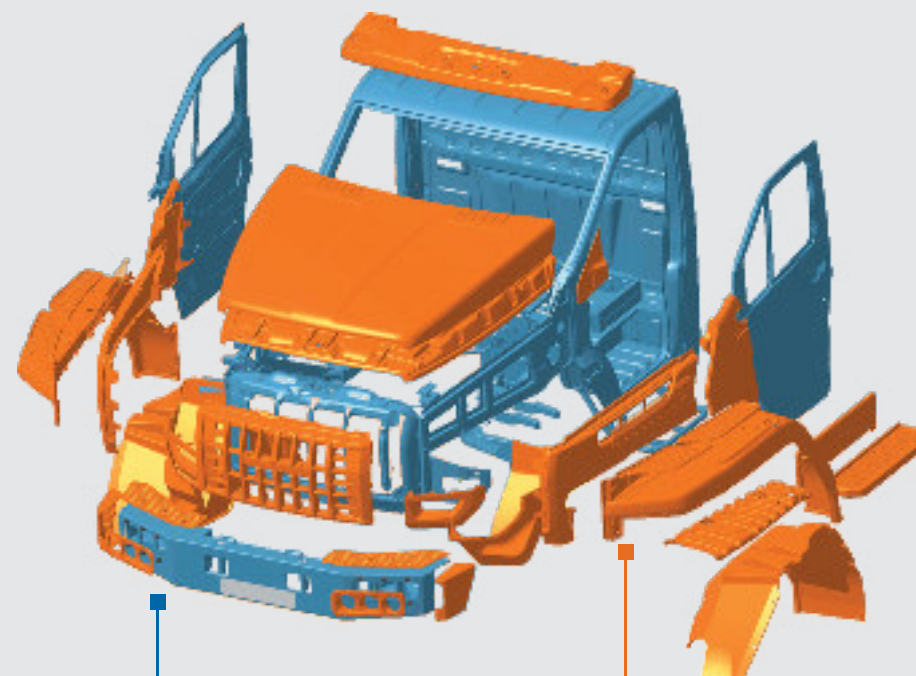
Отличительная особенность нового семейства — капотная кабина NEXT, обеспечивающая комфорт работы водителя при любых погодных и дорожных условиях. При разработке нового семейства автомобилей в их конструкцию было внесено более 50 изменений и технологических улучшений, которые обеспечили увеличение грузоподъемности машин до 13 т, мощности до 312 л.с., снижение расхода топлива, а также улучшенную управляемость и безопасность.

Проектирование автомобиля, выбор вариантов конструкции проводились на основании тщательного изучения мнения потребителей.

Сотрудничество с лучшими мировыми производителями автокомпонентов и внедренные технические решения позволяют обеспечить:

- повышенные на 50%* ресурс и надежность автомобиля
- гарантию 24 месяца или 100 тыс. км пробега
- межсервисный интервал 15 тыс. км

* По сравнению с немодернизированными автомобилями «УРАЛ».



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ

Оцинковка деталей кабины, которые подвергаются максимальному воздействию агрессивных сред

ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ

Современные ударопрочные полимерные материалы деталей оперения кабины





ВОЖДЕНИЕ С КОМФОРТОМ

ЗДЕСЬ ВСЕ СОЗДАВАЛОСЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ. ТРЕХМЕСТНАЯ КАБИНА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭКИПАЖУ КОМФОРТНУЮ И БЕЗОПАСНУЮ ПОВСЕДНЕВНУЮ РАБОТУ, НАСКОЛЬКО ЭТО ВОЗМОЖНО В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.

ИНТЕРЬЕР ИЗ ЗВУКОПОГЛОЩАЮЩИХ ПАНЕЛЕЙ И УДОБНЫЕ СИДЕНЬЯ. ПОЛ КАБИНЫ РОВНЫЙ ПО ВСЕЙ ДЛИНЕ. ОПТИМАЛЬНЫЙ МИКРОКЛИМАТ В КАБИНЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЭФФЕКТИВНОЙ КЛИМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ, КАЧЕСТВЕННЫМИ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЕЙ И УПЛОТНЕНИЯМИ ДВЕРЕЙ.

ВОЖДЕНИЕ С КОМФОРТОМ



Рулевое управление/ панель приборов

Рулевая колонка регулируется по углу наклона.

Эргономичная и информативная панель приборов соответствует современным требованиям.



Удобные водительское и пассажирские сиденья

Удобные водительское (на пневмоподвеске в базовой комплектации) и пассажирские сиденья.

Имеется возможность регулировки сиденья водителя по высоте, наклону подушки и спинки, продольному перемещению.



Ниши, полки, вещевые ящики/розетка 12 В

У водителя и пассажиров есть все возможности для удобного и безопасного хранения необходимых документов и личных вещей. Есть возможность подзарядки электронных приборов (сотовый телефон, навигатор, плеер) от розетки 12 В и USB-разъема для магнитолы.

Электростеклоподъемники /зеркала/круиз-контроль

В базовую комплектацию входят электростеклоподъемники, электроподогрев зеркал и топливных фильтров.



СЕРДЦЕ АВТОМОБИЛЯ

АВТОМОБИЛИ "URAL NEXT" ОСНАЩАЮТСЯ ДВИГАТЕЛЕМ ЯМЗ-536, СООТВЕТСТВУЮЩИМ ЭК-4 (ПО ПРАВИЛАМ 96-02) БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ SCR И EGR.



Модель, комплектация	ЯМЗ-53622-10	ЯМЗ-53642-10	ЯМЗ-53602-10
Число и расположение цилиндров	L6 (рядное)		
Диаметр цилиндра, мм	105		
Рабочий объем цилиндров, л	6,65		
Мощность, кВт (л.с.)	176,5 (240)	210 (285)	229 (312)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2300+25		
Максимальный крутящий момент, нм (кгс·м)	900 (92)	1130 (115)	1226 (125)
Частота при максимальном крутящем моменте, об/мин	1300...1600		

Двигатель ЯМЗ-536 представляет собой базовую шестицилиндровую модель рядного двигателя с турбонаддувом производства ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).

Современная конструкция двигателя разработана в партнерстве с фирмой AVL, Австрия. Двигатель имеет низкий уровень шума, шестеренчатый привод ГРМ, расположенный со стороны маховика, современную

топливную систему аккумуляторного типа Common Rail (BOSCH), обеспечивающую давление впрыска 1800 бар. Применение двигателей семейства ЯМЗ-536 гарантирует высокие тяговодинамические характеристики и экономичность автомобилей "URAL NEXT".

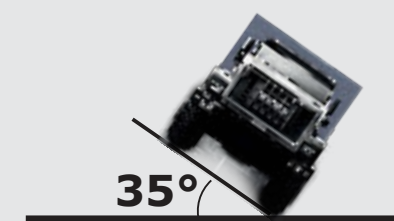
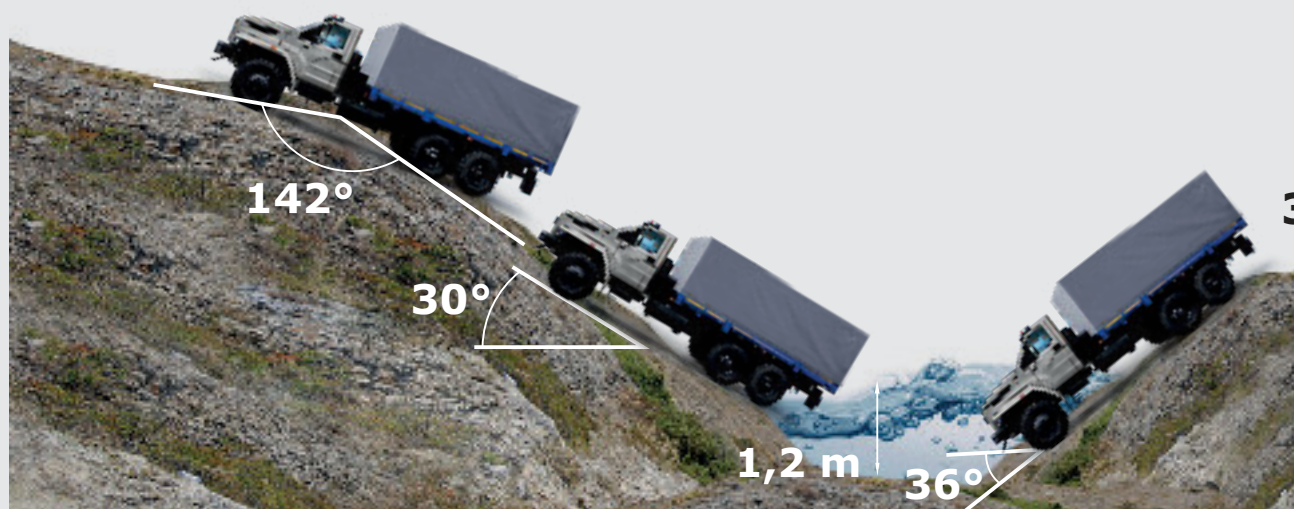
Двигатель имеет ресурс не менее 800 тыс. км пробега и межсервисный интервал ТО-1 — 15 тыс. км, ТО-2 — 30 тыс. км.



УВЕРЕННОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЛЮБОЙ МЕСТНОСТИ

«УРАЛ» ДОСТАВИТ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ.

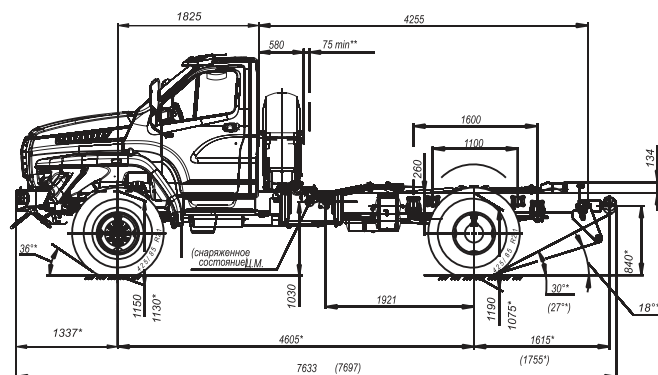
Большие углы въезда и съезда, способность преодолевать до 30° подъемы и брод глубиной до 1200 мм*.



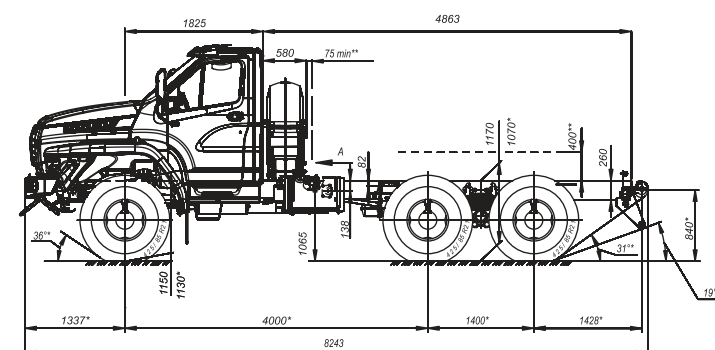
* При установке систем герметизации агрегатов трансмиссии, в базовой комплектации 700 мм.

БАЗОВЫЕ ШАССИ URAL NEXT

Урал-43206



Урал-5557

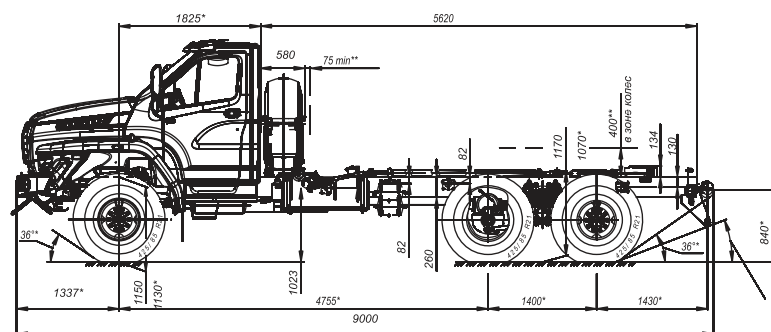


Колесная формула	4x4	6x6
Номинальная масса размещаемого груза, кг	5500	12500
Снаряженная масса, кг	6645	8040
Полная масса, кг	13300	21300 (22500)*
Распределение полной массы:		
— передний мост, кг	5300	5300 (6500)*
— задний мост (тележка), кг	8000	16000
Двигатель:	ЯМЗ-53622-10, рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53642-10, рядный (ЭК-4)
— мощность, л.с.	240	285
— максимальная частота вращения	2300	2300
— максимальный крутящий момент	92	115
Коробка передач	ЯМЗ-0905, механическая пятиступенчатая	ЯМЗ-1105, механическая пятиступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ» 2-ступ. с блокируемым межосевым дифференциалом (высшая передача — 1,04, низшая передача — 2,15)	ОАО «АЗ «УРАЛ» 2-ступ. с блокируемым межосевым дифференциалом (высшая передача — 1,04, низшая передача — 2,15)
Кабина	Тип — за двигателем, трехместная	Тип — за двигателем, трехместная
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 6,77	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Емкость топливного бака, л	210	210+180**
Колеса и шины:	Шины — 425/85 R21, колеса 533-310	Шины — 425/85 R21, колеса 533-310

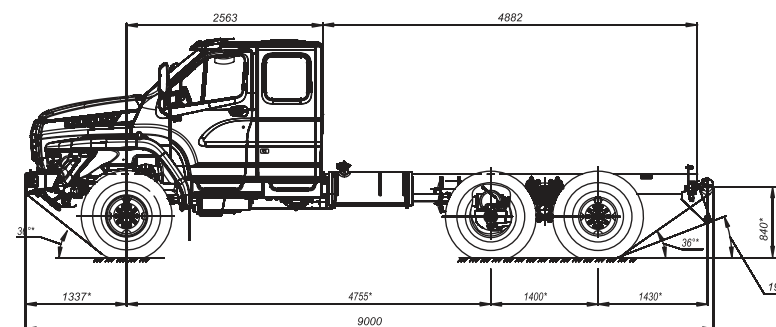
* С усиленной передней подвеской

** В зависимости от модификации

Урал-4320



Урал-4320 с двухрядной кабиной



Колесная формула	6x6	6x6
Номинальная масса размещаемого груза, кг	12500	12200
Снаряженная масса, кг	8245	8785
Полная масса, кг	22500	21300 (22500)*
Распределение полной массы:		
— передний мост, кг	5300 (6500)*	5300 (6500)*
— задний мост (тележка), кг	16000	16000
Двигатель:	ЯМЗ-53602-10, рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53602-10, рядный (ЭК-4)
— мощность, л.с.	312	312
— максимальная частота вращения	2300	2300
— максимальный крутящий момент	125	125
Коробка передач	ЯМЗ-1205, или ZF 9S1310TO, механическая 5-ступенчатая /9-ступенчатая	ЯМЗ-1205, или ZF 9S1310TO, механическая 5-ступенчатая /9-ступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ» 2-ст. с блокируемым межосевым дифференциалом (высшая передача — 1,04, низшая передача — 2,15)	ОАО «АЗ «УРАЛ» 2-ст. с блокируемым межосевым дифференциалом (высшая передача — 1,04, низшая передача — 2,15)
Кабина	Тип — за двигателем, трехместная	Тип — за двигателем, семиместная
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Емкость топливного бака, л	300	300
Колеса и шины:	Шины — 425/85 R21, колеса 533-310	Шины — 425/85 R21, колеса 533-310

* С усиленной передней подвеской



ПРЕИМУЩЕСТВА URAL NEXT



НАДЕЖНОСТЬ

- Модернизированная трансмиссия с увеличенным ресурсом и надежностью на 50%
- Пневматическая тормозная система с компонентами WABCO
- Высокая коррозионная стойкость



ПРОХОДИМОСТЬ

- Двигатель мощностью до 312 л.с.
- Блокировка дифференциалов
- Централизованная система накачки шин



КОМФОРТ

- Новая капотная кабина NEXT
- Сиденье водителя на пневмоподвеске
- Тепло- и шумоизоляция
- Оптимальный микроклимат



ГАРАНТИЯ И СЕРВИС

- Гарантия 24 месяца или 100 000 км
- Межсервисный интервал 15 000 км



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Капотная компоновка улучшает пассивную безопасность водителя
- Рулевое управление интегрального типа



ВЫГОДА

- Конкурентная цена среди аналогов
- Низкая стоимость владения

АО «Автомобильный завод «УРАЛ»
www.uralaz.ru infoural@gaz.ru
8-800-100-11-74 (звонок бесплатный)

URAL