АВТОМОБИЛИ «УРАЛ» И СПЕЦТЕХНИКА



Автомобильный завод «УРАЛ» ведет свою историю с 30 ноября 1941 года и на текущий момент является крупнейшим предприятием России, специализирующемся на выпуске грузовых автомобилей высокой проходимости марки «УРАЛ» с колесной формулой 4х4, 6х6, 8х8 грузоподъемностью от 4,5 до 22,5 тонн.

Высокая проходимость, большая грузоподъемность, надежность, простота технического обслуживания сделали автомобили «Урал» незаменимой техникой для различных отраслей промышленности и силовых структур. Главной отличительной особенностью автомобилей семейства «Урал» является высокий уровень проходимости. Способность двигаться по бездорожью обеспечивается мощным двигателем, специальной конструкцией ведущих мостов, централизованной системой регулирования воздуха в шинах и рядом других конструктивных особенностей.

Дизельные двигатели ОАО «Автодизель» (г. Ярославль, «Группа ГАЗ»), односкатная ошиновка, а также централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, развитые грунтозацепы шин, балансирная подвеска задних мостов, рама, изготовляемая из специальной стали, оптимальный выбор передаточных чисел главной передачи, большой дорожный просвет (400 мм) являются основными компонентами, обеспечивающими уникальную проходимость и надежность автомобилей «Урал».

Автомобили «Урал» способны преодолевать:

- снежную целину до 1 м;
- ров шириной 0,6-1,2 м;
- вертикальную стенку высотой до 0,55 м;
- подъем до 31°;
- косогор до 20°.

Система герметизации агрегатов автомобиля дает возможность преодолевать водные препятствия глубиной до 1,75 м. Автомобили «Урал» способны эффективно работать при температурах окружающего воздуха от -50 до +50 "С. Автомобили «Урал» имеют высокую ремонтопригодность и рассчитаны на безгаражное хранение.

На базе шасси автомобилей «Урал» монтируются более 400 образцов спецтехники: вахтовые автобусы, подъемные краны, автоцистерны, топливозаправщики, пожарные автомобили, ремонтные мастерские и т. д. Семейство автомобилей имеет высокую степень унификации по агрегатам и комплектующим, что позволяет снизить затраты на производство, дальнейшее техническое обслуживание и эксплуатацию.

Соответствие современным тактико-техническим требованиям, широкая унификация узлов и агрегатов делают семейство «Урал» базовым для войскового звена и позволяют эффективно использовать его совместно с бронетанковой техникой как на марше, так и на передовых позициях для буксировки артсистем, а также перевозки грузов и личного состава.

Предприятие располагает научной и производственной базами, позволяющими реализовывать полный жизненный цикл изделий, исследование, разработку, изготовление, испытания, постановку на серийное производство, выпуск малых серий, а также авторское сопровождение при изготовлении и эксплуатации изделий, продление их технического ресурса.

СОДЕРЖАНИЕ

Все технические характеристики носят информационный характер.

Изготовитель вправе вносить изменения в технические параметры автомобилей.

АВТОМОБИЛИ МНОГОЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«Урал-43206-0011(Мотовоз-1)»..... 5

«Урал-43206-0651(Мотовоз-1)»..... 7

«Урал-4320-0811-30 (Мотовоз-1)»..... 9

«Урал-4320ХЛ (Мотовоз-1)»..... 11

«Урал 4320-6951-70 (Урал НЕКСТ)»..... 13

«Урал 4320-07811-31 (Мотовоз-М)»..... 15

«Урал 63706-0011 (Торнадо-У)»..... 17

«Урал 63706-0110 (Торнадо-У)»..... 19

«Урал 532301 (Мотовоз-1)»..... 21

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

«Урал 63704-0029-02»..... 23

«Урал 63708 (Торнадо-У)»..... 25

ЗАЩИЩЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

«Урал 63099 (Тайфун-У)»..... 27

«Урал 63095 (Тайфун)»..... 29

«Урал 432009-31/73»..... 31

«Урал 432009-31 (полиция)»..... 33

СПЕЦТЕХНИКА

Самосвал «Урал 55571»..... 35

СПТС «Урал-3255-5013-71 (Урал НЕКСТ)»..... 37

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-43206»

(Мотовоз-1)



Основные технические характеристики

Автомобиль многоцелевого назначения предназначен для перевозки различных грузов, личного состава, буксирования прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10-11 т.с., длина троса 60 м), двигателем ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л.с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик

Модель	43206-0011
Колесная формула	4x4
Полная масса, кг	11 640
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
— на передний мост	5 060
— на задний мост	6 580
Масса перевозимого груза, кг	3 600
Полная масса буксируемого прицепа, кг	7 000
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-236М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин$^{-1}$, кВт (л.с.)	132 (180)
Трансмиссия:	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым дифференциалом, задний мост с блокировкой межколёсного дифференциала. Агрегаты оборудованы системой герметизации.
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Платформа:	Металлическая с боковыми и задним откидными бортами, замками для крепления кузова-контейнера КК 2.2, оборудована съёмными дугами и тентом, боковыми откидными и съёмной средней скамейками, местами крепления снятых дуг, тента, скамеек, бортов.
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная.Оборудована системой вентиляции и отопления.
Шины:	425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал с регулируемым давлением
Емкость топливных баков, л	210 + 60
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	24
Запас хода по контрольному расходу топлива при скорости 60 км/ч, км	1 080
Дорожный просвет, мм	400
Преодоление препятствий:	
— подъем, %	58
— брод, м	1,75
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	11,4
Габаритные размеры автомобиля, мм	7 746x2 550x3 065

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«43206-0651»
(Мотовоз-1)



Основные технические характеристики

Автомобиль многоцелевого назначения предназначен для перевозки различных грузов, личного состава и буксирования прицепных систем по все видам дорог и местности. Оборудован четырехдверной кабиной.

Модель	Урал-43206-0651
Колесная формула	4x4
Полная масса, кг	11 540
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
— на передний мост	4 890
— на задний мост	6 650
Масса перевозимого груза, кг	2 800
Полная масса буксируемого прицепа, кг	7 000
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-236М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин$^{-1}$, кВт (л.с.)	132 (180)
Трансмиссия:	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым дифференциалом, задний мост с блокировкой межколёсного дифференциала.
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Платформа:	Металлическая укороченная с боковыми и задним откидными бортами, оборудована съёмными дугами и тентом, боковыми откидными скамейками.
Внутренние размеры платформы, мм	3500x2462x600
Кабина:	Цельнометаллическая, шестиместная, четырехдверная, оборудована командирским люком, светозащитными шторками, системой вентиляции и отопления.
Шины	425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал с регулируемым давлением, запасное колесо закреплено внутри платформы на переднем борту.
Емкость топливного бака, л	210
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	24
Запас хода по контрольному расходу топлива при скорости 60 км/ч, км	860
Дорожный просвет, мм	400
Преодоление препятствий:	
— подъём, %	58
— брод, м	1,75
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	11,4
Габаритные размеры, мм	7776x2550x3065

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-4320»

(Мотовоз-1)



Основные технические характеристики

Автомобиль предназначен для перевозки различных грузов, кузова-контейнера, личного состава и буксирования прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности.

Модель	4320-0811-30
Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	18 220
Масса перевозимого груза, кг	10 000/7 500*
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
— на передний мост	5 470
— на заднюю тележку	12 750
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин$^{-1}$, кВт (л.с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколёсных дифференциалов. Агрегаты оборудованы системой герметизации.
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Платформа:	Металлическая, с боковыми и задним откидными бортами, с фитингами под крепление кузова-контейнера, съёмными дугами и тентом, боковыми откидными и съёмной средней скамейками, местами крепления снятых дуг, тента, скамеек.
— площадь платформы, м^2	14
Кабина	Цельнометаллическая, трёхместная, оборудована системой вентиляции и отопления.
Шины	425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал, с регулируемым давлением
Ёмкость топливных баков, л	300+60
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	40
Запас хода по контрольному расходу топлива при скорости 60 км/ч, км	935
Дорожный просвет, мм	400
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	14,0
Преодоление препятствий:	
— подъём, %	32
— брод, м	1,75
Габаритные размеры, мм	9537x2550x3065

*- для автомобиля многоцелевого назначения “Урал-4320-0811-31”

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-4320-31 ХЛ»

(Мотовоз-1)



Основные технические характеристики

Автомобиль многоцелевого назначения в исполнении «ХЛ» по ГОСТ 15150, с ДЗК, с лебедкой предназначенный для перевозки различных грузов, кузова-контейнера КК 2.2, личного состава и буксирования прицепных систем по всем видам дорог и местности и эксплуатации при безгаражном хранении, при температурах окружающего воздуха от минус 60°С до плюс 40°С.

Модель	4320-31 ХЛ
Колесная формула	6х6
Грузоподъемность, кг	6 000
Снаряженная масса, кг	9 500
Полная масса, кг	15 650
Распределение полной массы, кг:	
– на передний мост	4 980
– на заднюю тележку	10 670
Масса буксируемого прицепа	
(по дорогам 1-4 категорий), кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель	ЯМЗ-238М2
Номинальная мощность, л.с	240
Максимальная частота вращения, мин$^{-1}$	2 100
Максимальный крутящий момент, кгс×м	90
Частота вращения при максимальном	
крутящем моменте, мин$^{-1}$	1 100..1 300
Коробка передач	ЯМЗ-2361
	- механическая, 5-ти ступенчатая
Раздаточная коробка	АО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом
	(высшая передача 1,21; низшая передача 2,15)
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная
Ведущие мосты	АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Привод тормозной системы	пневматический
Ёмкость топливного бака, л	300+60
Платформа	металлическая, тент
– длина, мм	3900
Колёса и шины	Шины – 425/85R21, колёса 533-310

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ 4320-6951-70»

(Урал НЕКСТ)



Основные технические характеристики

Автомобиль многоцелевого назначения Урал НЕКСТ (Урал-4320-6951-70) с колесной формулой (6х6) является дальнейшим развитием линейки многоцелевых армейских автомобилей семейства «Мотовоз». По сравнению с предыдущими моделями автомобилей «Урал» на автомобилях Урал НЕКСТ:

- установлена новая кабина традиционной капотной компоновки, но сочетающая в себе современные эргономические показатели, с реализацией всех современных решений, применяемых в оборудовании кабин автомобилей, в том числе и ведущими зарубежными компаниями;

- эргономика кабины снижает утомляемость водителя при совершении маршей, в т. ч. и по пересеченной местности за счет использования сидений на пневмоподвесах, лучшей эргономики кабины и применения новых систем рулевого управления, КПП, РК, обогрева, системы кондиционирования воздуха и т.д.;

- установлен новый экономичный отечественный дизель ЯМЗ-536 мощностью 240.. .312 л.с, механические коробки передач -ЯМЗ-0905/1105/1205 или ZF 9S131 ОТО.

Автомобиль Урал НЕКСТ (Урал-4320-6951-70) предназначен для перевозки различных грузов, личного состава, буксирования прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности.

Автомобиль отличает высокая подвижность, опорная проходимость, надежность и простота в управлении и эксплуатации.

Колесная формула	6х6
Снаряженная масса автомобиля, кг	10000
Полная масса автомобиля, кг	22500
Масса перевозимого груза, кг	12500
Максимальная масса	
буксируемого прицепа, кг	11500
Количество перевозимого личного состава	
в кабине (включая водителя), чел	3
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель:	Модель - ЯМЗ- 53642-10
Тип:	турбодизель экологического класса Euro-4
Номинальная мощность	
при 2100 мин$^{-1}$, кВт (л.с.)	209 (285)
Трансмиссия	5 или 9-ступенчатая КПП ЯМЗ-1205 или ЯМЗ-1309, 2-
	ступенчатая раздаточная коробка с цилиндрическим
Запас хода по контрольному	
расходу топлива, км	не менее 1000
Дорожный просвет, мм	400
Преодолеваемые препятствия:	
- подъем, %	не менее 60
- брод, м	1,75
Тяговое усилие лебедки, тс	7-9
Гарантийный пробег, км	не менее 100 000

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-4320-07811-31»

(Мотовоз-М)



Основные технические характеристики

Автомобиль многоцелевого назначения с незащищенной каркасно-панельной кабиной, с ДЗК, предназначенный для перевозки различных грузов, кузова-контейнера КК 4.2, личного состава и буксирования прицепных систем по всем видам дорог и местности.

Модель	4320 “Мотовоз-М”
Колесная формула	6х6
Грузоподъемность, кг	11 500
Полная масса, кг	22 500
Распределение полной массы, кг:	
– на передний мост	6 500
– на заднюю тележку	16 000
Масса буксируемого прицепа	
(по дорогам 1-4 категорий), кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	90
Двигатель	ЯМЗ-238М2
Номинальная мощность, л.с	240
Максимальная частота вращения, мин$^{-1}$	2100
Максимальный крутящий момент, кгс×м	90
Частота вращения при максимальном	
крутящем моменте, мин$^{-1}$	1 250..1 450
Коробка передач	ЯМЗ-2361
	- механическая, 5-ти ступенчатая
Раздаточная коробка	АО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым
	дифференциалом (высшая
	передача 1,04; низшая передача 2,15)
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная
Привод тормозной системы	пневматический
Ёмкость топливного бака, л	300+60
Платформа	металлическая, тент
– длина, мм	5660
Шины	Шины – 425/85R21

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-63706-0011»

(Торнадо-У)



Основные технические характеристики

Автомобильное шасси повышенной грузоподъемности Урал-63706 с модулем бортовой платформы предназначено для перевозки грузов, монтажа и транспортировки вооружения, военной и специальной техники (ВВТ), буксирования специальных и транспортных прицепов.

Модель	63706-0011 (Торнадо -У)
Колесная формула	6х6
Масса перевозимого груза, кг	16 000
Полная масса, не более, кг	32 000
Распределение полной массы, кг	
- на передний мост	8 000
-на колеса среднего и заднего мостов	24 000
Масса буксируемого прицепа, кг	12000
Максимальная скорость, не менее, кг	100
Двигатель:	дизельный, рядный, шестицилиндровый
— номинальная мощность, не менее, кВт (л.с.)	324 (440)
Трансмиссия	Механическая коробка передач, двухступенчатая раздаточная
	коробка с межосевым блокируемым дифференциалом и постоянно
	включенным приводом на передний мост.
Подвеска	Зависимая, рессорная
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневматическим приводом
Кабина	Капотная, каркасно-панельной конструкции, трехместная,
	оборудованная системами вентиляции, отопления и
	кондиционирования, ФВУ
Модуль бортовой платформы	Оборудован боковыми и задними откидными и съемными бортами,
	съемными дугами и тентом, устройствами для крепления кузова-
	контейнера по многоцелевого назначения ГОСТ 18477.
Колеса	Размерность 11,25-20
Шины	Размерность 16.00R20 с рисунком повышенной проходимости
Емкость топливного бака (баков), не менее, л	210+210
Запас хода по контрольному расходу топлива,	1 000
определенному по ГОСТ 20306, км, не менее	
Габаритные размеры, ДхШхВ, мм	9 550х2 550х3 350

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-63706-0110»

(Торнадо-У)



Основные технические характеристики

Автомобильное шасси повышенной грузоподъемности Урал-63706 с защищеной бронированной кабиной, с модулем бортовой платформы предназначено для перевозки грузов, монтажа и транспортировки вооружения, военной и специальной техники (ВВТ), буксирования специальных и транспортных прицепов; защита экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств.

Модель	63706-0110 (Торнадо -У)
Колесная формула	6х6
Масса перевозимого груза, кг	16 000
Полная масса, не более, кг	32 000
Распределение полной массы, кг	
- на передний мост	8 000
-на колеса среднего и заднего мостов	24 000
Масса буксируемого прицепа, кг	12000
Максимальная скорость, не менее, кг	100
Двигатель:	дизельный, рядный, шестицилиндровый
— номинальная мощность, не менее, кВт (л.с.)	324 (440)
Трансмиссия	Механическая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым дифференциалом и постоянно включенным приводом на передний мост.
Подвеска	Зависимая, рессорная
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневматическим приводом
Кабина	Капотная, бронированная, трехместная, оборудованная системами вентиляции, отопления и кондиционирования, ФВУ, обеспечивает защиту экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств.
Модуль бортовой платформы	Оборудован боковыми и задними откидными и съемными бортами, съемными дугами и тентом, устройствами для крепления кузова-контейнера по многоцелевого назначения ГОСТ 18477.
Колеса	Размерность 11,25-20
Шины	Размерность 16.00R20 с рисунком повышенной проходимости
Емкость топливного бака (баков), не менее, л	210+210
Запас хода по контрольному расходу топлива, определенному по ГОСТ 20306, км, не менее	1 000
Габаритные размеры, ДхШхВ, мм	9 550х2 550х3 350

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-532301»

(Мотовоз-1)



Основные технические характеристики

Автомобиль предназначен для перевозки различных грузов, личного состава и буксирования прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности.

Модель	532301
Колесная формула	8х8
Грузоподъемность, кг	10 000
Полная масса, кг	22 050
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель	ЯМЗ-238Б, V-образный
Номинальная мощность, л.с	300
Максимальная частота вращения, мин$^{-1}$	2000
Максимальный крутящий момент, кгс×м	120
Частота вращения при максимальном	
крутящем моменте, мин$^{-1}$	1 200..1 400
Коробка передач	ЯМЗ-238УЗ
	- механическая, 4-ти ступенчатая
Раздаточная коробка	высшая передача 0,995;
	низшая передача 1,48
Кабина	Тип - над двигателем, трехместная
Ведущие мосты	АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Ёмкость топливного бака, л	300+210
Платформа	металлическая, тент
Колёса и шины	Шины – КАМА-12601, колёса 533-310
Габаритные размеры, мм	8215 х 2500 х 3340

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

«УРАЛ – 63704-0029-02»



Основные технические характеристики

Седельный тягач предназначен для буксирования полуприцепов по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовым дорогам (допускается кратковременный съезд на местность) при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С.

За основной кабиной может устанавливаться пассажирский модуль для экипажа буксируемой техники: трехместный, с системой вентиляции и отопления.

Модель	63704
Колесная формула	6х6
Масса полуприцепа, приходящаяся	
на седельно–сцепное устройство, кг	18 000
Масса тягача в снаряженном состоянии, кг	12 500
Полная масса автомобиля, кг	30 700
Распределение полной массы автомобиля, кг	
– на передний мост	7 050
– на заднюю тележку	23 650
Полная масса автопоезда, кг	52 000
Двигатель	Рядный, дизельный с турбонаддувом
Номинальная мощность двигателя	412 л.с.
Коробка передач	механическая, 16– тиступенчатая
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым
	межосевым дифференциалом.
Ведущие мосты	с блокировкой межколесных дифференциалов мостов тележки,
	с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту.
Колёса	дисковые 11,25х20
Шины	16.00R20 – радиальные, регулируемого давления
Система предпускового подогрева	с автоматическим предпусковым подогревателем.
Кабина	двухместная со спальным местом, с независимым отопителем,
	с возможностью установки ФВУ.
Седельно–сцепное устройство	Ø шкворня 3,5” высота до опорной площадки ССУ 1 550 мм
Емкость топливного бака, л	500
Тяговая лебедка	барабанного типа, тяговое усилие на первом ряду намотки
	200 кН (20 тс), длина троса 60 м, выдача троса назад.
Система накачки шин	С электронным управлением и контролем давления в каждой шине,
	с возможностью автоматического обнаружения и компенсации утечек,
	а также отключения поврежденной шины.

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

«УРАЛ-63708»

(Торнадо-У)



Основные технические характеристики

Седельный тягач с каркасно-панельной 4-дверной кабиной на автомобильном шасси колесной формулы 8х8 предназначен для буксирования прицепов и прицепных систем полной массой автопоезда до 85 т.

Модель	63708 (Торнадо-У)
Колесная формула	8х8
Максимальная нагрузка на ССУ, кг	22 500
Снаряженная масса, кг	15 000
Полная масса автопоезда, не менее, кг	85 000
Технически допускаемое	
распределение полной массы, кг:	
– на первый и четвертый мосты	2х 8 000
– на второй и третий мосты	2х 13 000
Максимальная скорость, км/ч	90
Двигатель	дизельный, шестицилиндровый
Номинальная мощность, л.с	до 600 л.с.
Максимальная частота вращения, мин$^{-1}$	2 400
Коробка передач	механическая, 16-ступенчатая
Раздаточная коробка	2-х ступ. с межосевым дифференциалом
Кабина	Тип - за двигателем, 4-х дверная, трехместная или
	шестиместная (в зависимости от размещаемого внутри
	оборудования)
Ведущие мосты	с колесными редукторами, подвеска первого моста
	зависимая рессорная, остальных мостов – зависимая
	пружинная
Привод тормозной системы	пневматический
Ёмкость топливного бака, л	480
Габаритные размера:	
– длина, мм	10 372
- ширина, мм	2 550
- высота, мм	3 145
Колёса и шины	Шины – 16.00-20, колёса 11,25х20

ЗАЩИЩЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-63099»

(Тайфун-У)



Основные технические характеристики

Автомобиль предназначен для решения различных транспортных задач, перевозки специальных грузов и буксировки прицепных систем по всем видам дорог и местности.

Модель	63099 (Тайфун-У)
Колесная формула	6х6
Масса перевозимого груза, кг	2 000
Полная масса, кг	27 070
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
— на передний мост	9 850
— на колеса среднего и заднего мостов	17 220
Масса буксируемого прицепа, кг	8 000
Максимальная скорость, км/ч	100
Двигатель:	ЯМЗ-5367, дизельный
— номинальная мощность при 2300 мин$^{-1}$, кВт (л.с.)	331 (450)
Трансмиссия	Гидромеханическая коробка передач (ГМП), двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым дифференциалом.
Подвеска	Независимая, на двух поперечных рычагах, с гидро-пневматическим упругим элементом, с системой изменения клиренса в пределах своего полного рабочего хода
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневматическим приводом
Бронированный однообъемный корпус	цельносварной, оборудованный системами вентиляции, отопления и кондиционирования, количество мест для перевозки личного состава – 12, для входа\выхода в задней части модуля установлена аппарель
Колеса, шины	Боестойкие, размерностью 16.00R20
Емкость топливных баков, л	2х220
Запас хода по контрольному расходу топлива	
при скорости 40 км/ч, км, не менее	1 300
Дорожный просвет, мм	300...500
Преодоление препятствий:	
— подъем/спуск крутизной, град	31
— брод, м	1,75
— вертикальная стенка, м	0,6
— ров шириной, м	0,6
Габаритные размеры, мм	9 300 х 2 550 х 3 400
(при номинальном положении подвески)	

ЗАЩИЩЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

«УРАЛ-63095»

(Тайфун)



Основные технические характеристики

Автомобиль предназначен для решения различных транспортных задач, перевозки специальных грузов и буксировки прицепных систем по всем видам дорог и местности.

Модель	63095 (Тайфун-У)
Колесная формула	6х6
Масса перевозимого груза, кг	4 000
Полная масса, кг	26 300
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
— на передний мост	9 300
— на колеса среднего и заднего мостов	17 000
Масса буксируемого прицепа, кг	8 000
Максимальная скорость, км/ч	100
Двигатель:	ЯМЗ-5367, дизельный
— номинальная мощность при 2300 мин$^{-1}$, кВт (л.с.)	331 (450)
Трансмиссия	Гидромеханическая коробка передач (ГМП), двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым дифференциалом.
Подвеска	Независимая, на двух поперечных рычагах, с гидро-пневматическим упругим элементом, с системой изменения клиренса в пределах своего полного рабочего хода
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневматическим приводом
Модуль управления (кабина)	Бронированный, цельносварной, трехместный, оборудованный системами вентиляции, отопления и кондиционирования
Функциональный модуль	Бронированный, цельносварной, оборудованный системами вентиляции, отопления и кондиционирования, количество мест для перевозки личного состава – 14, для входа\выхода в задней части модуля установлена аппарель
Колеса, шины	Боестойкие, размерностью 16.00R20
Емкость топливных баков, л	2х220
Запас хода по контрольному расходу топлива	
при скорости 60 км/ч, км, не менее	1 300
Дорожный просвет, мм	300...500
Преодоление препятствий:	
— подъем/спуск крутизной, град	31
— брод, м	1,75
— вертикальная стенка, м	0,6
— ров шириной, м	0,6
Габаритные размеры, мм	8 850 х 2 550 х 3 400
(при номинальном положении подвески)	

Защищенные автомобили

«УРАЛ-432009-31/73»



Основные технические характеристики

Бронированный автомобиль, предназначенный для использования в качестве транспортного средства для перевозки пассажиров или грузов по всем видам дорог и местности, защиты их от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств.

Модель	432009-31/73
Колесная формула	6x6
Грузоподъемность, кг	3 000
Снаряженная масса, кг	14 600/14 485
Полная масса, кг	17 600/18 500
Распределение полной массы, кг:	
– на передний мост	6 500
– на заднюю тележку	11 100/12 000
Максимальная скорость, км/ч	85/90
Двигатель	ЯМЗ-238М2 v-образный (ЭК-0)/ЯМЗ-53642.10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	240/285
Максимальная частота вращения, мин$^{-1}$	2100/2 300
Максимальный крутящий момент, кгс×м	90/115
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин$^{-1}$	1 250…1 450/1 300..1 600
Коробка передач	ЯМЗ-2361- механическая, 5-ти ступенчатая/ ZF 9S 1310 TO - механическая, 9-ти ступенчатая
Раздаточная коробка	АО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступенчатая с межосевым дифференциалом (высшая передача 1,04; низшая передача 2,15)
Бронекорпус	Однообъемный, бронированный, с двумя боковыми дверями в модуле управления, с боковой дверью обитаемого отсека с правой стороны и двумя распашными дверями расположенными сзади. Посадочных мест (включая водителя)- 15.
Бронезащита:	по ГОСТ Р 50963-96
- периметр и крыша бронемодуля	класс Бр4 (спереди и остекление – Бр5)
- моторный отсек	класс Бр3
- защита от подрыва под днищем	2 кг в тротиловом эквиваленте
Ведущие мосты	АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Привод тормозной системы	Пневматический/пневмогидравлический
Ёмкость топливного бака, л	300/210+210
Шины	425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-УРАЛ, 14.00-20 ОИ-25 с регулируемым давлением

Защищенные автомобили

«УРАЛ-432009-31»

(Военная полиция)



Основные технические характеристики

Бронированный автомобиль, предназначенный для использования в качестве транспортного средства для перевозки спецконтингента и сопровождающих их лиц по всем видам дорог и местности, защиты их от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств.

Модель	432009-31
Колесная формула	6х6
Грузоподъемность, кг	3000
Снаряженная масса, кг	14600
Полная масса, кг	17600
Распределение полной массы, кг:	
– на передний мост	6500
– на заднюю тележку	11100
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель	ЯМЗ-238М2 v-образный (ЭК-0)
Номинальная мощность, л.с	240
Максимальная частота вращения, мин$^{-1}$	2100
Максимальный крутящий момент, кгс×м	90
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин$^{-1}$	1250…1450
Коробка передач	ЯМЗ-2361- механическая, 5-ти ступенчатая
Раздаточная коробка	АО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача 1,04; низшая передача 2,15)
Бронекорпус	Однообъемный, бронированный, с двумя боковыми дверями в модуле управления, с боковой дверью обитаемого отсека с правой стороны и двумя распашными дверями расположенными сзади. Посадочных мест для экипажа (включая водителя)-11, с оборудованным задним отсеком для перевозки спецконтингента.
Бронезащита:	по ГОСТ Р 50963-96
- периметр и крыша бронемодуля	класс Бр4 (спереди и остекление – Бр5)
- моторный отсек	класс Бр3
- защита от подрыва под днищем	2 кг.
Ведущие мосты	АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Привод тормозной системы	Пневматический/пневмогидравлический
Ёмкость топливного бака, л	300/210+210
Шины	425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-УРАЛ, 14.00-20 ОИ-25 с регулируемым давлением

САМОСВАЛЫ

«УРАЛ-55571»



Основные технические характеристики

Автомобиль-самосвал с задней разгрузкой предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов по всем видам дорог в условиях промышленного, гражданского и военного строительства.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л.с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л.с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик, платформа с задним бортом.

Модель	55571-30
Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	20 775
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	5 040
— на заднюю тележку	15 735
Масса перевозимого груза, кг	10 000/13 000*
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин$^{-1}$, кВт (л.с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколёсных дифференциалов. Агрегаты оборудованы системой герметизации.
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Платформа	Самосвальная, с задней разгрузкой, ковшового типа,
— объем платформы, м3	7,0
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления.
Шины	425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал с регулируемым давлением
Емкость топливного бака, л	300
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	36
Запас хода по контрольному расходу топлива при скорости 60 км/ч, км	775
Дорожный просвет, мм	400
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	11,6
Габаритные размеры автомобиля, мм	7 740 x 2 500 x 2 980

* - с соответствующими эксплуатационными ограничениями

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

УРАЛ 3255-5013-71

(Урал НЕКСТ)



Основные технические характеристики

Специальное пассажирское транспортное средство (автобус вахтовый) предназначено для перевозки людей по дорогам 1-4 категории и участкам местности.

Модель	3255-5013-71
Колесная формула	6х6
Масса в снаряженном состоянии, кг	11 960
- в т.ч. на передний мост	3625
- на задний мост	6850
Число мест для сидения в кузове-фургоне	28
Полная масса, кг	13300
Допустимое распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	5300
- на задний мост	8000
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель	Модель –ЯМЗ-53622.10 с воспламенением от
	сжатия, рядный, экол.класс 4
Номинальная мощность, л.с	240
Максимальная частота вращения, мин$^{-1}$	2300
Максимальный крутящий момент, кгсм	90
Частота вращения при максимальном	
крутящем моменте, мин$^{-1}$	1300…1600
Коробка передач	Модель – ЯМЗ-0905 Тип - механическая,
	5-ти ступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступенчатая с межосевым
	дифференциалом; высшая передача – 1,04
	низшая передача – 2,15
Кабина:	Тип - за двигателем, трехместная, двухдверная.
Ведущие мосты	АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7.49
Емкость топливного бака, л	300
Колёса и шины	Шины – 425/85 R21 мод. О-184 или КАМА-1260
	Колёса -533-310
Габаритные размеры, мм	10 430 х 2500 х 3400

АО «Автомобильный завод «УРАЛ»
www.uralaz.ru, infoUral@gaz.ru
8 (3513) 55-08-88